



Gemeinsame Resolution der Grünen Biel und Nidau

## **Für eine Grüne Verkehrsoffensive**

Die Grünen lehnen den Westast der A5-Autobahn in Biel ab, sowie sie auch bereits den Bau des Ostastes bekämpft haben. Der Westast mit den Anschlüssen ist ein massiver Eingriff in den Stadtkörper. Trotz der gigantischen Kosten von 2 Milliarden Franken kann die betroffene Bevölkerung nicht mitentscheiden. Eine faire politische Auseinandersetzung hat nie stattgefunden: Trotz überall sichtbaren Widerstands behaupten die Behörden ohne Ende, die Region stehe geschlossen hinter der Autobahn.

Das Projekt will Verkehrsprobleme mit neuen Strassen lösen. Ein Ansatz, der ins 20., nicht ins 21. Jahrhundert gehört, denn unterdessen hat sich gezeigt: Wer Strassen sät, erntet Verkehr. Der motorisierte Verkehr ist mittlerweile der grösste Verursacher von klimaschädlichen Treibhausgasen in der Schweiz. Stickoxide und Feinstaub in den Abgasen sowie Lärm gefährden die Gesundheit und belasten die Umwelt. Der Asphalt versiegelt den Boden und zerstört die Vielfalt der Arten und des Lebens. Der Verkehrsraum ist nicht mehr ein Ort der Begegnung und des Austauschs, sondern der Trennung und der Unfallgefahren.

**Wir brauchen also eine Verkehrspolitik, die die Verkehrsprobleme dauerhaft ohne A5-Westast löst.**

Die Grünen sind für eine umwelt- und menschenfreundliche Mobilität und wollen eine verkehrsberuhigte Stadt, die das Zusammenleben fördert. Deswegen sollen die Anteile des Fuss- und Veloverkehrs sowie des öffentlichen Verkehrs am Gesamtverkehr erhöht werden. Dazu soll der motorisierte Individualverkehr weichen und der Fortbewegung zu Fuss, mit dem Velo und dem öffentlichen Verkehr Platz machen.

Dazu fordern und unterstützen die Grünen Massnahmen, bei denen mit vergleichsweise wenig Aufwand viel erreicht werden kann. Die Massnahmen sollen geeignet sein, die Bevölkerung für die nachhaltige Mobilität zu sensibilisieren.

Die Grünen sind sich bewusst, dass die Verkehrsprobleme nicht allein in der Stadt gelöst werden können. Deshalb setzen sie sich in Biel und Nidau auch für Lösungen ein, mit denen der Agglomerationsverkehr langfristig und umweltfreundlich bewältigt werden kann.

Die strategischen und rechtlichen Grundlagen für die Grüne Verkehrsoffensive sind vorhanden. Biel ist dem Energiestadtlabel Gold und der Städteinitiative zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs sowie des öffentlichen Verkehrs verpflichtet. Nidau hat 2012 die Initiative der Grünen und der EVP „für ein nachhaltiges Nidau“ (2000-Watt-Gesellschaft) mit 71% Ja-Stimmen angenommen. Die Gesamtmobilitätsstrategie des Kantons Bern setzt auf das Prinzip „Verkehr vermeiden, verlagern und verträglich gestalten“: kurze, sichere Wege für Fuss und Veloverkehr in der Stadt und den motorisierten Individual- und Güterverkehr mit dem öffentlichen Verkehr der Region Biel und der Bahn abwickeln. Und auf nationaler Ebene verpflichtet sich die Schweiz zu einer Klimapolitik, mit der sie einen Beitrag leistet, die globale Klimaerwärmung auf deutlich unter 2 Grad Celsius zu begrenzen.



### **Die Grünen Biel und Nidau setzen unter anderem auf folgende Massnahmen:**

- Sicheres und durchgängiges Routennetz für Velo- und Fussverkehr: Die Quartiere sollen mit sicheren, komfortablen und direkten Wegen mit der Innenstadt und untereinander verbunden werden.
- Verbesserung der Verkehrssicherheit: Die Schulwege sollen überall sicherer gestaltet werden. Die Stadt soll Angebote zur Verkehrsschulung – insbesondere Velofahrkurse – bereitstellen und unterstützen und beteiligt sich an „Bike to School“.
- Mehr Begegnungs- und flächendeckend Tempo-30-Zonen: Es sollen weitere Begegnungszonen in Wohnquartieren geschaffen werden. In allen Wohnquartieren soll die Geschwindigkeit 30 km/h nicht überschreiten.
- Verbesserung des öV-Angebotes: Die Busse sollen häufiger fahren und nicht mehr im Stau stecken bleiben. Wo nötig sind weitere Busbevorzugungsmassnahmen, z.B. separate Busspuren, und Busbevorzugungen an Ampeln umzusetzen.
- Das vom Kanton genehmigte „Buskonzept Biel 2020“ wird rasch umgesetzt.
- Stärkung der Fachstelle Fuss- und Veloverkehr: Dank der Städteinitiative der Grünen und weiteren Parteien und Organisationen hat die Stadt Biel eine Fachstelle Fuss- und Veloverkehr institutionalisiert. Diese muss ausgebaut und mit ausreichend finanziellen Mitteln ausgestattet werden.
- Die Stadt setzt sich dafür ein, dass das Veloverleihsystem weiter ausgebaut wird.
- Die Stadt unterstützt die Unternehmen und deren Mitarbeitende, die zu Fuss, mit dem Velo oder dem öV zur Arbeit gelangen. Bei grossen Überbauungen braucht es ein Mobilitätsmanagement.
- Der Autoverkehr in der Stadt muss verringert werden: Das autofreie und autoarme Wohnen ist zu fördern. Autoarm oder autofrei müssen Standard bei grossen Projekten der Siedlungsentwicklung sein. Die Parkplatzpolitik soll darauf ausgerichtet sein, Parkplätze zu reduzieren und die verbleibenden, wo möglich, durch zentrale unterirdische Parkings zu ersetzen. Parkieren soll seinen Preis haben.
- Rasche und zeitgerechte Umsetzung der verkehrlich flankierenden Massnahmen (vfM) Ostast: Die oben genannten Massnahmen sind zum Teil auch als flankierende Massnahmen zur A5-Autobahn vorgesehen. Die Massnahmenpakete vfM sollen daher rasch umgesetzt werden.

*verabschiedet an  
der Mitgliederversammlung der Grünen Biel vom 2. Mai 2017 und  
der Mitgliederversammlung der Grünen Nidau vom 19. Mai 2017*



Résolution commune des Verts de Bienne et de Nidau

## **Pour une offensive verte en matière de transports**

Les Verts s'opposent à la branche Ouest de l'autoroute A5, comme ils ont déjà combattu la construction de la branche Est. La branche Ouest et ses jonctions détruisent massivement le tissu urbain. Malgré des coûts exorbitants de plus de 2 milliards de francs, la population concernée est exclue des principales décisions. Un débat politique franc et ouvert n'a jamais eu lieu : malgré d'évidentes et multiples résistances, les autorités affirment sans relâche que toute la région soutient l'autoroute.

Le projet aimerait résoudre des problèmes de trafic avec de nouvelles routes. Cette approche du siècle passé n'est pas à la hauteur des défis du 21<sup>ème</sup> siècle : l'expérience nous montre en effet que toute augmentation des capacités routières génère plus de trafic. Le trafic motorisé est de nos jours le plus grand émetteur de gaz à effets de serre, responsables du réchauffement climatique. Par ailleurs, les oxydes d'azote et les particules fines des gaz d'échappement ainsi que le bruit nuisent à notre santé et détériorent l'environnement. Le bitume imperméabilise le sol et détruit la biodiversité. Les voies de circulation ne sont plus un lieu de rencontre et d'échange, mais de séparation et de danger d'accident.

### **Vers une politique des transports qui – sans branche Ouest de l'A5 – résout durablement les problèmes de trafic**

Les Verts s'engagent pour une mobilité respectueuse des personnes et de l'environnement et veulent d'une ville au trafic modéré favorisant la cohabitation. Pour cela, la part de la mobilité douce et des transports en commun doit augmenter. Corollaire : le trafic motorisé individuel doit diminuer pour faire place aux piétons et aux piétonnes, aux cyclistes et aux transports en commun.

Pour atteindre cet objectif, les Verts exigent et soutiennent des mesures relativement peu coûteuses, mais très efficaces. Ces mesures doivent aussi contribuer à sensibiliser la population à une mobilité durable.

Les Verts sont parfaitement conscients qu'il n'est pas possible de résoudre de manière isolée les problèmes de trafic urbain. C'est pourquoi ils s'engagent aussi, à Bienne comme à Nidau, pour des solutions qui visent à une gestion durable et écologique du trafic d'agglomération.

Les bases stratégiques et juridiques pour l'offensive verte en matière de transports existent : en vue de l'obtention d'ici 2020 du label Gold « Cité de l'énergie » ainsi que par l'adoption en 2014 de l'Initiative des villes « pour la promotion de la marche, du vélo et des TP », la ville de Bienne est obligée à œuvrer concrètement en la matière. Pour sa part, Nidau a accepté avec 71% de oui en 2012 l'initiative des Verts et du PEV « pour un développement durable de Nidau » (société à 2000 Watts). Par ailleurs, la stratégie de mobilité globale du canton de Berne s'articule autour des trois axes suivants : « éviter l'augmentation du trafic, transférer le trafic et gérer le trafic ». Il s'agit donc de favoriser des trajets courts et sûrs pour les piétonnes et les piétons et les cyclistes en ville et de favoriser dans la région le transfert du trafic individuel motorisé vers les transports publics ainsi que le transfert du trafic de marchandises de la route au rail. De plus, à l'échelon national, la Suisse s'engage pour une politique climatique contribuant à limiter le réchauffement planétaire à bien moins de deux degrés Celsius.



**Les Verts de Bienne et de Nidau s'engagent notamment pour les mesures suivantes :**

- Itinéraires cyclistes et piétons sûrs et continus : les quartiers doivent être reliés au centre-ville et entre eux par des chemins sûrs, confortables et directs.
- Amélioration de la sécurité sur les routes : les trajets scolaires doivent être partout rendus plus sûrs. La ville doit mettre à disposition et soutenir des offres pour la formation à la mobilité – en particulier des cours de conduite cycliste – et participer au programme « Bike to School ».
- Plus de zones de rencontre et introduction généralisée des zones 30 : de nouvelles zones de rencontres (20 km/h) doivent être créées dans les quartiers d'habitations. Dans ces quartiers, la vitesse maximale ne doit pas dépasser 30 km/h.
- Amélioration de l'offre en transports publics : les bus doivent circuler plus fréquemment, sans rester bloqués dans les bouchons. Si nécessaire, de nouvelles mesures doivent être appliquées (par ex. voies dédiées aux bus, feux leur donnant la priorité).
- Le « Concept de bus Bienne 2020 », approuvé par le canton, doit être réalisé rapidement.
- Renforcement du secteur spécialisé « circulation piétonne et cycliste » : grâce à l'Initiative des villes des Verts, d'autres partis et organisations, le secteur spécialisé « circulation piétonne et cycliste » du Département de l'urbanisme de la ville de Bienne est désormais inscrit dans un cadre institutionnel. Ce secteur doit être développé et doté de moyens financiers suffisants.
- La ville s'engage à poursuivre le développement du système de prêt de vélos.
- La ville soutient les entreprises dont les collaborateurs se rendent au travail à pied, à vélo et en transports publics. Lors d'importants réaménagements, un concept de gestion de la mobilité est nécessaire.
- Le trafic automobile doit être réduit en ville : l'habitat sans voiture et à circulation réduite doit être encouragé et devenir la norme pour les grands projets du développement urbain. Le nombre de places de stationnement doit être restreint ; les places restantes doivent être si possible remplacées par des parkings centraux souterrains. Le coût du parcage doit être reflété dans son prix.
- Les mesures d'accompagnement du trafic liées à la branche Est doivent être réalisées dans les délais prévus : une partie des mesures mentionnées ci-dessus sont d'ailleurs prévues comme mesures d'accompagnement de l'autoroute A5. Voilà pourquoi elles doivent être réalisées rapidement.

*adoptée par  
l'Assemblée générale des Verts Bienne du 2 mai 2017 et par  
l'Assemblée générale des Verts Nidau du 19 mai 2017*